

|    |          |                                            |
|----|----------|--------------------------------------------|
| 9  | 27       | Шумен-Комунари                             |
| 10 | ман. р-н | Каспичан-Нови пазар                        |
| 11 | 29       | Варна фериботна-Разделна-Повеляново-Кардам |
| 12 | 82       | Филипово-Долна махала                      |
| 13 | 83       | Нова Загора-Симеоновград                   |
| 14 | ман. р-н | Ямбол-Елхово                               |
| 15 | 91       | Самуил-Силистра                            |

**УЧАСТЪЦИ**

**за движение на товарни вагони за междурелсие 1520 мм,  
с „Вариантен статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-Т/5100” и „Вариантен  
статичен габарит на натоварването 1-Т/5100”**

Покритите товарни и открити (с товар в тях) вагони, за междурелсие 1520 мм, с „Вариантен статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-Т/5100” и „Вариантен статичен габарит на натоварването 1-Т/5100”, освен в участъците определени за вагони и товари за „Статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-Т” и „Статичен габарит на натоварването 1-Т” и в следните участъци при определени условия:

| № | жп<br>линия | от гара до гара включително                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|---|-------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 1           | Пловдив-Пловдив разпределителна-Крумово:<br>а) да преминават само по средния коловоз в средния отвор на бетоновия надлез на км 155 <sup>+878</sup> в гара Пловдив (гърловината страна гара Пловдив разпределителна);<br>б) да не преминават по коловоза в северния отвор на бетоновия надлез на км 155 <sup>+878</sup> в гара Пловдив (гърловината страна гара Пловдив разпределителна);<br>в) да преминават по 8, 9 и 10 коловози в гара Димитровград с дизелов локомотив и изключено напрежение в контактната мрежа – височина на КМ 5300 мм. |
| 2 | 3           | Кремиковци-Яна-Столник и Казанлък-Тулово-Твърдица.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 3 | 4           | Русе разпределителна-Русе (Русе запад)-Бяла и Тулово-Стара Загора                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| 4 | 8           | Пловдив-Пловдив разпределителна-Скуtare и РП Лозово-Долно Езерово-Владимир Павлов по път № 1 и път № 2:<br>а) да преминават само по средния коловоз под бетоновия надлез на км 155 <sup>+878</sup> в гара Пловдив (гърловината страна гара Пловдив разпределителна);<br>б) да не преминават по коловоза в северния отвор на бетоновия надлез на км. 155 <sup>+878</sup> в гара Пловдив (гърловината страна гара Пловдив разпределителна).                                                                                                       |
| 5 | 19          | Крумово-Асеновград                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 6 | 32          | РП Мусачево-Яна                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 7 | 33          | Казичене-РП Мусачево-Столник                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 8 | 81          | Филипово-Панагюрище                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

### УЧАСТЪЦИ

за движение на вагон цистерни за междурелсие 1520 мм, със статичен габарит отговарящи на следните конкретни размери:

„От височина 1100 мм до височина 2880 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 1648 мм в ляво и в дясно от оста на железния път. На височина 3100 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 1608 мм в ляво и в дясно от оста на железния път. На височина 3570 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 1558 мм в ляво и в дясно от оста на железния път. На височина 5000 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 840 мм в ляво и в дясно от оста на железния път. На максимална височина 5100 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 525 мм в ляво и в дясно от оста на железния път”.

Могат да се движат освен в участъците определени за вагони и товари с „Вариантен статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-Т/5100” и „Статичен габарит на натоварването 1-Т/5100” и в следните допълнителни участъци при следните условия и ограничения:

| № | жп линия    | от гара до гара включително                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---|-------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 | 4           | Бяла-РП Акация-Горна Оряховица:<br>а) при надлез на км 95 <sup>+424</sup> в междугарието Полски Тръмбеш-Петко Каравелово да премине с намалена скорост до 30км/ч;<br>б) при надлез на км 101 <sup>+625</sup> в междугарието Петко Каравелово-Янтра да премине с намалена скорост до 30 км/ч;                                                                        |
| 2 | Жп възел ГО | РП Акация-Поликрайще                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 3 | 2           | Поликрайще-Ресен-Левски-Ясен-Мездра-Мездра юг                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 4 | 2           | Мездра юг-Курило:<br>а) да се движи със скорост до 40км/ч;<br>б) да се движи само по път № 1 в междугарията:<br>- Зверино-Елисейна;<br>- Лакатник-Бов;<br>- Своге-Реброво;<br>- Реброво-Курило.<br>в) да се движи само по път № 2 в междугарията:<br>- Мездра юг-Зверино;<br>- Елисейна-Лакатник.<br>г) да премине в гара Бов по коловоз № 2 със скорост до 10км/ч. |
| 5 | Жп възел Сф | Курило-Илиянци-РП 4-Волуяк-Костинброд:<br>а) да се движи със скорост до 40км/ч;<br>б) да се движи само по път № 1 в междугарието Курило-Илиянци с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа;<br>в) да се движи в участъка Илиянци-РП 4-Волуяк с дизелов локомотив и изключена и заземена контактна мрежа                                             |

**Забележка:**

1. В участъците Бяла-РП Акация-Поликрайще-Мездра и РП Акация-Горна Оряховица вагоните се движат във влакове, определени в книжка разписание.

2. В участъка Мездра-Курило-Илиянци-РП 4-Волуяк-Костинброд вагоните се движат във влакове по допълнително разписание, като в гарите Мездра и Курило при връчване на влаковите документи на локомотивния машинист, дежурният ръководител движение му предава и листовката Приложение №8 чрез заповед образец П-А.



## УЧАСТЪЦИ

за движение на вагон цистерни за междурелсие 1520 мм, със статичен габарит отговарящи на следните конкретни размери:

„От височина 1100 мм до височина 2880 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 1648 мм в ляво и в дясно от оста на железния път. На височина 3100 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 1608 мм в ляво и в дясно от оста на железния път. На височина 3570 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 1558 мм в ляво и в дясно от оста на железния път. На височина 5000 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 840 мм в ляво и в дясно от оста на железния път. На максимална височина 5100 мм, мерено от глава релса отговаря полуширочина 525 мм в ляво и в дясно от оста на железния път”.

Могат да се движат освен в участъците определени за вагони и товари с „Вариантен статичен габарит на подвижния железопътен състав 1-Т/5100” и „Статичен габарит на натоварването 1-Т/5100” и в участъка **Казичене-Искър-Подуяне пътническа-София-Волюяк-Костинброд** и обратно при спазване на следната технология:

### **I. Разрешени маршрути при движение от гара Казичене за гара Костинброд:**

1. От гара Казичене до гара Искър само по път № 1.
2. От гара Искър до гара Подуяне пътническа само по път № 2.
3. В гара Подуяне пътническа влакът да се приема и изпраща на и от 1<sup>-ви</sup> коловоз.
4. От гара Подуяне пътническа до гара София по път № 1 и път № 2.
5. В гара София:
  - 5.1. приемане на влака от гара Подуяне пътническа на 2<sup>-ри</sup> коловоз от път № 1;
  - 5.2. приемане на влака от гара Подуяне пътническа на 9<sup>-ти</sup> коловоз от път № 1 и път № 2;
  - 5.3. заминаване на влака от 9<sup>-ти</sup> коловоз към Волюяк по път №1 (драгомански) със **задължително движение по** следния маршрут: стрелки № 166 - № 164 - № 148 - № 144/150 - № 142 - № 128 - № 62 - № 60 - № 32/52 - № 26 - № 20/24;
  - 5.4. заминаване на влака от 2<sup>-ри</sup> коловоз към Волюяк по път №1 (драгомански) със **задължително движение по** следния маршрут: стрелки № 116/118 - № 108/114 - № 96/106 - № 90/94 - № 54/72 - № 20/24;
6. От гара София до гара Волюяк само по път №1 (драгомански).
7. От гара Волюяк до гара Костинброд без допълнителни условия.

### **8. Допълнителни условия за движение:**

**8.1.** В участъка от гара Казичене до входен светофор на гара Подуяне пътническа влакът преминава под напрежение в контактната мрежа, като преди потеглянето на влака, с интервал от 20 минути, да бъде осигурен влаков и електрически „прозорец” за изключване на напрежението на 1<sup>-ви</sup> коловоз в гара Подуяне пътническа (1<sup>-ва</sup> секция на гарата) за повдигане на контактната мрежа на 1<sup>-ви</sup> коловоз, на надлез км 2<sup>+978</sup> (ул. „Черковна”);

**8.2.** При преминаването на влака през гара Подуяне пътническа, междугарието Подуяне пътническа-София път № 1 и път № 2, 2<sup>-ри</sup> и 9<sup>-ти</sup> коловози на гара София, контактната мрежа да бъде изключена и заземена. Напрежението в гара Подуяне пътническа и в гара София може да бъде подадено **след изтегляне на целия влак** след входния светофор на гара София на път №1 от към гара Волюяк (драгомански);

**8.3.** При преминаване на участъка София-Волюяк път № 1 (драгомански), гара Волюяк, междугарието Волюяк-Костинброд и гара Костинброд, влакът се движи под напрежение в контактната мрежа;

**8.4. Забележка:** При невъзможност за навременно изключване на напрежението в контактната мрежа и повдигане на същата на надлез км 2<sup>+978</sup> (ул. „Черковна”) и в гара Подуяне пътническа, с оглед безопасност и сигурност на движението, влакът да бъде спрял на входния светофор на гара Подуяне пътническа до обезопасяване на същата;

**8.5. Забележка:** При невъзможност за навременно изключване на напрежението в контактната мрежа на гара София, с оглед безопасност и сигурност на движението, влакът



да бъде спрян на входния светофор на гара София от страна гара Подуяне пътническа (път № 1 или път № 2) до обезопасяване на същата.

## **II Разрешени маршрути при движение от гара Костинброд до гара Казичене:**

1. От гара Костинброд до гара Волюяк без допълнителни условия.
2. От гара Волюяк до гара София само по път №1 (драгомански).
3. В гара София:
  - 3.1. приемане на влака от гара Волюяк на 2-ри коловоз от път № 1 (драгомански) със **задължително движение по** следния маршрут: стрелки № 20/24 - № 54/72 - № 90/94 - № 96/106 - № 108/114 - № 116/118;
  - 3.2. приемане на влака от гара Волюяк на 9-ти коловоз от път № 1 (драгомански) със **задължително движение по** следния маршрут: стрелки № 20/24 - № 26 - № 32/52 - № 60 - № 62 - № 128 - № 142 - № 144/150 - № 148 - № 164 - № 166;
  - 3.3. заминаване на влака за гара Подуяне пътническа от 2-ри коловоз само по път №1;
  - 3.4. заминаване на влака за гара Подуяне пътническа от 9-ти коловоз по път № 1 и път № 2.
4. От гара София до гара Подуяне пътническа по път № 1 и път № 2.
5. В гара Подуяне пътническа влакът да се приема и изпраща на и от 1-ви коловоз.
6. От гара Подуяне пътническа до гара Искър само по път № 2.
7. От гара Искър до гара Казичене само по път № 1.

### **8. Допълнителни условия за движение:**

**8.1.** При преминаване на участъка гара Костинброд, междугарието Костинброд-Волюяк, гара Волюяк и междугарието Волюяк-София път № 1 (драгомански) влакът се движи под напрежение в контактната мрежа;

**8.2.** При преминаването на влака през гара Подуяне пътническа, междугарието София-Подуяне пътническа път № 1 и път № 2, 2-ри и 9-ти коловози на гара София, контактната мрежа да бъде изключена и заземена. Напрежението в гара София може да бъде подадено **след изтегляне на целия влак** след входния светофор на гара София на път №1 и път № 2 от към гара Подуяне пътническа;

**8.3.** Преди приемане на влака в гара Подуяне пътническа, с интервал от 20 минути, да бъде осигурен влаков и електрически „прозорец“ за изключване на напрежението на 1-ви коловоз в гара Подуяне пътническа (1-ва секция на гарата) за повдигане на контактната мрежа на 1-ви коловоз и на надлез на км 2<sup>+978</sup> (ул. „Черковна“);

**8.4.** В участъка от гара Подуяне пътническа до гара Казичене влакът преминава под напрежение в контактната мрежа;

**8.5. Забележка:** При невъзможност за навременно изключване на напрежението в контактната мрежа и повдигане на същата на надлез на км 2<sup>+978</sup> (ул. „Черковна“), в гара Подуяне пътническа (1-ва секция на гарата) и в гара София, с оглед безопасност и сигурност на движението, влакът да бъде спрян на входния светофор на гара София от към страна гара Волюяк път № 1 (драгомански).

**ЛИСТОВКА**

издадена от лицензиран превозвач ..... на дата .....  
за влак, возещ вагони за междурелсие 1520 мм с габарит 0-Т, 1-Т/5100, 1-Т и „Вариантен статичен габарит по конкретни размери от Приложение № 7.1 на вагон цистерни за междурелсие 1520 мм”

**ВНИМАНИЕ!**

Господин машинист,  
В състава на влака има вагони за междурелсие 1520 мм с габарит 0-Т, 1-Т/5100, 1-Т и „Вариантен статичен габарит по конкретни размери от Приложение № 7.1 на вагон цистерни за междурелсие 1520 мм” поради което влакът трябва да премине с намалена скорост следните участъци:

| № по ред | Междугарие:                           | Вид на съоръжението | километър | скорост<br>[км/ч] |
|----------|---------------------------------------|---------------------|-----------|-------------------|
| 1        | Костенец – Белово път №1              | мост                | 84+400    | 30                |
| 2        | Костенец – Белово път №1              | мост                | 84+790    | 30                |
| 3        | Поликрайице – Г.Оряховица             | мост                | 292+920   | 30                |
| 4        | 2-ри коловоз на гара Бов              |                     |           | 10                |
| 5        | Курило – Реброво - само по път № 1    | междугарие          |           | 40                |
| 6        | Реброво – Своге – само по път № 1     | междугарие          |           | 40                |
| 7        | Своге – Бов – път № 1 и път № 2       | междугарие          |           | 40                |
| 8        | Бов – Лакатник – само по път № 1      | междугарие          |           | 40                |
| 9        | Лакатник – Елисейна – само по път № 2 | междугарие          |           | 40                |
| 10       | Елисейна – Зверино – само по път № 1  | междугарие          |           | 40                |
| 11       | Зверино - Мездра Юг – само по път № 2 | междугарие          |           | 40                |
| 12       | Чумерна – Гавраилово                  | тунел               | 275+309   | 30                |
| 13       | Полски Тръмбеш – Петко Каравелово     | надлез              | 95+424    | 30                |
| 14       | Петко Каравелово - Янтра              | надлез              | 101+625   | 30                |
| 15       | Велико Търново – Дебелец              | мост                | 139+055   | 30                |
| 16       | Меричлери – Димитровград север        | тунел               | 27+737    | 30                |
| 17       | Бобошево - Кочериново                 | мост                | 103+696   | 30                |
| 18       | Бобошево - Кочериново                 | мост                | 110+275   | 30                |
| 19       | Кочериново – Благоевград              | мост                | 119+571   | 30                |
| 20       | Благоевград – Симитли                 | надлез              | 137+870   | 10                |
| 21       | Генерал Тодоров – Кулата              | мост                | 207+750   | 10                |
| 22       | Бойчиновци – Мърчево                  | мост                | 57+629    | 30                |
| 23       | Орещец – Димово                       | тунел               | 133+270   | 10                |
| 24       | Орещец – Димово                       | тунел               | 138+816   | 10                |
| 25       | Срацимир – Видбол                     | мост                | 168+344   | 10                |
| 26       | Бойчиновци - Монтана                  | мост                | 4+549     | 10                |



**Забележка:**

1. Намалената скорост да се спазва и след сигнала „Край на намалението” на разстояние, равно на дължината на влака ..... метра.

2. Ако влакът, превозващ товарни вагони с „Габарит 0-Т”:

2.1. се движи по втора жп линия в участъка между гарите Курило – Мездра (Враца) и обратно, следващия текст да се подчертае с червено:

**„Господин машинист, движението на влака по текущ път № 2 между гарите Лакатник – Бов и Своге – Реброво е ЗАБРАНЕНО!”**

2.2. се движи между гарите Пловдив – Пловдив разпределителна да не преминава по коловоза в северния отвор на бетоновия надлез на км. 155<sup>+878</sup>.

3. Ако влакът превозва товарни вагони с „Габарит 1-Т/5100”:

3.1. да преминава само по средния коловоз под бетоновия надлез на км. 155<sup>+878</sup> в гърловината на гара Пловдив страна гара Пловдив разпределителна и да не преминава по коловоза в северния отвор.

4. Ако влакът превозва товарни вагони с „Габарит 1-Т”:

4.1. да преминава под надлеза на км 233<sup>+855</sup> между гарите Димитровград и Нова Надежда и на км. 0+442 между гарите Димитровград и Хасково, само по текущия път.

4.2. да НЕ преминава под бетоновия надлез на км. 155<sup>+878</sup> в гърловината на гара Пловдив страна гара Пловдив разпределителна.

5. Ако влакът превозва товарни вагони със „Статичен габарит по конкретни размери от Приложение № 7.1 на вагон цистерни за междурелсие 1520 мм” и се движи по втора жп линия в участъка между гарите Курило – Мездра (Враца) и обратно, следващия текст да се подчертае с червено:

**„Господин машинист, движението на влака по текущ път № 2 между гарите Зверино – Елисейна, Лакатник – Бов, Своге – Реброво и Реброво – Курило, както и по текущ път №1 между гарите Мездра Юг – Зверино и Елисейна – Лакатник е ЗАБРАНЕНО!”**

6. Ако влакът превозва товарни вагони със „Статичен габарит по конкретни размери от Приложение № 7.1 на вагон цистерни за междурелсие 1520 мм” и се движи в жп възел София в участъка между гарите Курило – Илиянци – РП 4 – Волюяк - Костинброд и обратно, следващия текст да се подчертае с червено:

**„Господин машинист, движението на влака в участъка между гарите Курило – Илиянци – РП 4 – Волюяк - Костинброд и обратно СЕ РАЗРЕШАВА САМО ПО ПЪТ № 1 в междугарието Курило-Илиянци С ДИЗЕЛОВ ЛОКОМОТИВ И ИЗКЛЮЧЕНА И ЗАЗЕМЕНА КОНТАКТНА МРЕЖА. В участъка Илиянци-РП 4-Волюяк – С ДИЗЕЛОВ ЛОКОМОТИВ И ИЗКЛЮЧЕНА И ЗАЗЕМЕНА КОНТАКТНА МРЕЖА”.**

## **ИНСТРУКЦИЯ ЗА РАБОТА С ДВУЗВЕНКА**

### **I. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Чл. 1.** Всеки влаков и маневрен локомотив, който ще обслужва влак или ще извършва маневра с вагони за междурелсие 1520 мм, при излизане от депо трябва да бъде снабден с по две технически изправни, маркирани и щемпелувани двузвенки. Абсолютно се забранява използването на немаркирани и нещемпелувани двузвенки.

**Чл. 2.** (1) В състава на директни и групови влакове се допуска използването на една двузвенка.

(2) При обслужване на локални влакове, маневрени влакове и при извършване на маневрена работа, в зависимост от необходимостта, може да бъдат използвани до две двузвенки.

**Чл. 3.** Вагонен състав композиран от вагони за междурелсие 1520 мм се прикачва към състава на директен или на групов влак композиран от европейски вагони само на края на влака, чрез вагон-водач. Този състав може да бъде и групов (групи вагони за различни назначения), само ако вагоните между отделните групи в него са скачени една към друга с еднотипни теглично-отбивачни устройства.

**Чл. 4.** При движение на влак, в състава на който вагоните са прикачени чрез двузвенка, с цел ускоряване оборота на локомотива се разрешава при смяна на влаковите локомотиви размяна на двузвенка между двата локомотива, в случай че те са собственост на един и същи лицензиран превозвач.

**Чл. 5.** Масата на група вагони теглена от двузвенка се определя както следва:

| <b>меродавен наклон<br/>(в промили)</b> | <b>норма товар тона</b> | <b>меродавен наклон<br/>(в промили)</b> | <b>норма товар тона</b> |
|-----------------------------------------|-------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| 1                                       | 2600                    | 17                                      | 1115                    |
| 2                                       | 2500                    | 18                                      | 1070                    |
| 3                                       | 2410                    | 19                                      | 1025                    |
| 4                                       | 2310                    | 20                                      | 985                     |
| 5                                       | 2210                    | 21                                      | 950                     |
| 6                                       | 2080                    | 22                                      | 910                     |
| 7                                       | 1940                    | 23                                      | 880                     |
| 8                                       | 1850                    | 24                                      | 850                     |
| 9                                       | 1730                    | 25                                      | 820                     |
| 10                                      | 1620                    | 26                                      | 800                     |
| 11                                      | 1500                    | 27                                      | 770                     |
| 12                                      | 1435                    | 28                                      | 750                     |
| 13                                      | 1360                    | 29                                      | 730                     |
| 14                                      | 1290                    | 30                                      | 710                     |
| 15                                      | 1225                    | 31                                      | 690                     |
| 16                                      | 1170                    |                                         |                         |

### **II. НАЧИН НА РАБОТА**

**Чл. 6.** Двузвенката, необходима за обслужване на влак, в състава на който са включени вагони за междурелсие 1520 мм, от начална до крайната за влака гара или до друга гара по маршрута, в която локомотивът приключва обслужването му, се взема от локомотива.

**Чл. 7.** За прикачване на локомотив към композиран състав локомотивният машинист предава на маневриста (началника на влака) двузвенка. Поставянето на двузвенка в състава се извършва от член на маневрената (превозната) бригада под ръководството и контрола на маневриста (началник влака).



**Чл. 8.** За наличието на двузвенка в състава на влака, в удостоверението за спирачната маса след текста:

„Влака натегнат/ненатегнат“, техническото лице извършващо пробата (ревизор вагони) прави вписване - „**налични двузвенки.....броя**“.

**Чл. 9.** След приключване обслужването на влак, двузвенката се сваля и предава на локомотивната бригада от член на маневрената (превозната) бригада.

**Чл. 10.** (1) При намаляване на влак по смисъла на чл. 54 от Правила за движението на влаковете и маневрената работа в железопътния транспорт, в гара с маневрен персонал и маневрен локомотив на същия лицензиран превозвач, обслужващ намаления влак, от маневрения локомотив се предава двузвенка на локомотивната бригада, на освобождаващият се влаков локомотив. Намаленият състав с двузвенката в него, се осигурява против самопридвижване по установения за съответната гара ред.

(2) При отвозване на намален влак действията с двузвенките са в обратен ред.

**Чл. 12.** (1) При намаляване на влак с двузвенка в посредна гара, без маневрен персонал и маневрен локомотив на същия лицензиран превозвач обслужващ намаления влак, двузвенката остава в състава на влака и влакът се отвозва от същия локомотив. Намаленият състав с двузвенката в него се осигурява против самопридвижване по установения за съответната гара ред.

(2) В случай че намаленият влак не може да се отвози със същия локомотив, указания за отвозването му и възстановяване на двузвенката (двузвенките) в локомотива, става по разпореждане на упълномощените за целта длъжностни лица на съответния лицензиран превозвач.

**Чл. 13.** В случай на необходимост при извършване на маневра, локомотивният машинист на маневрения локомотив предава необходимия брой двузвенки на маневрената (превозната) бригада. Поставянето и свалянето на двузвенките в процеса на работа се извършва от маневрената (превозната) бригада. След приключване на маневрата и осигуряване на вагоните против самопридвижване, двузвенките се предават от маневрената (превозната) бригада обратно, на локомотивния машинист на маневрения локомотив.

**Чл. 14.** При извършване на маневрена работа с вагони и мотрисни влакове прикачени към локомотива или помежду си с двузвенка, първият вагон след двузвенката (или мотрисния влак) трябва да бъде с включен въздухопровод и с действаща автоматична спирачка. При повреда на автоматичната спирачка на този вагон, трябва да бъде включен следващ вагон с изправна автоматична спирачка.